



MĚSTSKÝ ÚŘAD CHRUDIM

Resselovo náměstí 77, 537 16 Chrudim

Stavební odbor

Adresa pracoviště: Pardubická 67, 537 16 Chrudim

tel.: 469 657 111, fax: 469 657 703

e-mail: urad@chrudim-city.cz

<http://www.chrudim.eu>

IDDS : 3y8b2pi , IČ: 00270211

Spis. zn.: **CR 082539/2018 STO/Št**
Č. j.: **CR 052871/2021 STO/Št**
Spis. a skart. znak a lhůta: 280.3 A/20
Počet listů: 9
Počet příloh: 0

Vyřizuje: Štarman Jaroslav
Tel.: 469657262
E-mail: jaroslav.starman@chrudim-city.cz

V Chrudimi dne: **13. 12. 2021**



MĚSTSKÝ ÚŘAD Chrudim - Stavební odbor

Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne: 17.1.2022

V Chrudimi dne: 28.1.2022 Podpis: Štarman

-2-

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Stavební odbor Městského úřadu v Chrudimi, jako speciální stavební úřad věcně příslušný podle § 15 odst. 1, písm. c) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) a podle § 40 odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „silniční zákon“) a místně příslušný podle § 11 odst. 1, písm. b) zákona č. 500/2004 Sb. správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 13. 12. 2018 podal

Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2, kterého zastupuje Sweco Hydroprojekt a. s., IČO 26475081, Táborská č. p. 940/31, 140 00 Praha 4-Nusle

(dále jen "stavebník") a na základě tohoto přezkoumání:

- I. Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

Modernizace silnice II/337, Třemošnice-hranice Pk

na stavebních parcelách číslo 49, 187/1, 187/2, 206/1, 279, 303, 306, 308, 311, 338, 350, 366 a 504/1 a na pozemkových parcelách číslo 55/1, 93/1, 345, 347/1, 349/1, 351, 537/1, 537/3, 537/4, 537/5, 537/6, 537/8, 537/9, 537/10, 537/12, 537/13, 537/21, 537/34, 546/1, 546/2, 546/3, 546/5, 546/12, 546/18, 546/21, 547, 548, 552/3, 552/25, 552/26, 552/27, 552/28, 552/29, 552/30, 572/3, 572/4, 572/7, 572/10, 574, 577/1, 923/7, 947/5, 976/1, 976/2, 985/1, 985/2, 985/5, 1009/1, 1019, 1020/1, 1063, 1077/2, 1078/3, 1078/4, 1079, 1104/1, 1124, 1125/1, 1125/2, 1129/1, 1129/3, 1130/1, 1133/1, 1142/2, 1142/3, 1143/2, 1144/1, 1144/2, 1148/1, 1148/2, 1149, 1150, 1152/1, 1152/2, 1153, 1154, 1161, 1169, 1171/3, 1171/5, 1171/6, 1174/1, 1174/2, 1175, 1178, 1179, 1977/1, 1977/2, 1977/5, 1977/6, 1977/27, 1977/28, 1978/1, 1978/3, 1978/4, 1979/1, 1979/3, 1987/1, 1987/2, 2001/1, 2001/3, 2001/4, 2011/2, 2014/3, 2014/4, 2014/5,

2014/6, 2014/7, 2014/8, 2014/9, 2014/10, 2014/14, 2014/15, 2014/16, 2014/17, 2014/18, 2014/19, 2014/20, 2014/23, 2015, 2071/1 a 2075/1 v katastrálním území Ronov nad Doubravou,

na stavební parcele číslo 1 a na pozemkových parcelách číslo 48, 56/1, 261/1, 266/5, 267/2, 269/1, 270/2, 272/1, 272/2, 274/1, 274/19, 274/20, 274/21, 274/22, 274/23, 274/24, 274/25, 274/26, 274/27, 274/28, 274/29, 274/30, 279/10, 279/11, 282/3, 285/3, 300/4, 321/1, 326/1, 326/2, 326/3, 327/1, 327/2, 327/3, 328/1, 486/13, 493/4, 501, 503/2 a 520 v katastrálním území Závrtec

a na pozemkových parcelách číslo 305/16, 305/17, 305/18, 305/19 a 411/2 v katastrálním území Třemošnice nad Doubravou. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

- **SO 101.1 Silnice II/337 km 0,000 00 - 1,575 93** - silnice bude modernizována na kategorii S 9,5/60. Toto řešení vyhovuje návrhové rychlosti $v_n=60$ km/h. Směrové řešení je v rámci modernizace navrženo tak, aby zkvalitnilo bezpečnost a plynulost jízdy. V úsecích s nedostatečnou šířkou vozovky bude provedeno převážně jednostranné rozšíření silnice. Základní sklon silnice bude střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích bude podle poloměru oblouku dostředný příčný sklon podle velikosti poloměru oblouku. Stávající konstrukce vozovky bude odtěžena do hloubky 320 mm. V případě neúnosného podloží bude odtěžena další vrstva do hloubky 570 mm. Poté budou jednotlivé vrstvy štěrkodrti v tl. 400 mm postupně hutněny. Na tyto vrstvy bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ v tl. 60 mm, dále asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm a konečná úprava bude provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB v tl. 50 mm. Odvodnění vozovky bude řešeno příčným a podélným spádem do příkopů, které budou pročištěny. Stávající trubní propustky, které jsou v dobrém stavu, budou pročištěny a případně rozšířeny. Poškozené trubní a deskové propustky budou nahrazeny trubními propustky. Součástí tohoto stavebního objektu je zhotovení vjezdové brány na začátku Ronova nad Doubravou ve směru od Žlebů.
- **SO 101.2 Silnice II/337 km 1,575 93 - 3,370 87** - silnice bude modernizována na kategorii S 9,5/60. Toto řešení vyhovuje návrhové rychlosti $v_n=60$ km/h. Směrové řešení je v rámci modernizace navrženo tak, aby zkvalitnilo bezpečnost a plynulost jízdy. V úsecích s nedostatečnou šířkou vozovky bude provedeno převážně jednostranné rozšíření silnice. Základní sklon silnice bude střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích bude podle poloměru oblouku dostředný příčný sklon podle velikosti poloměru oblouku. Stávající konstrukce vozovky bude odtěžena do hloubky 320 mm. V případě neúnosného podloží bude odtěžena další vrstva do hloubky 570 mm. Poté budou jednotlivé vrstvy štěrkodrti v tl. 400 mm postupně hutněny. Na tyto vrstvy bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ v tl. 60 mm, dále asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm a konečná úprava bude provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB v tl. 50 mm. Odvodnění vozovky bude řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí v intravilánu a do příkopů v extravilánu, které budou pročištěny. Stávající trubní propustky, které jsou v dobrém stavu, budou pročištěny a případně rozšířeny. Poškozené trubní a deskové propustky budou nahrazeny trubními propustky. V průjezdním úseku města Ronov nad Doubravou dojde k výměně betonových obrubníků a k částečnému předláždění chodníků z důvodu výškového uspořádání. Výška podsádky betonových obrubníků bude 0,12 m. V místě sjezdů bude výška podsádky 0,05 m s varovným pásem šíře 0,4 m v místech chodníků a v místech ukončení chodníků bude výška podsádky 0,02 m s varovným pásem šíře 0,4 m. V místě autobusových zálivů bude výška nivelety chodníku u autobusové zastávky 0,16 m.
- **SO 101.3 Silnice II/337 km 3,370 87 - 5,069 98** - silnice bude modernizována na kategorii S 9,5/60. Toto řešení vyhovuje návrhové rychlosti $v_n=60$ km/h. Směrové řešení je v rámci modernizace navrženo tak, aby zkvalitnilo bezpečnost a plynulost jízdy. V úsecích s nedostatečnou šířkou vozovky bude provedeno převážně jednostranné rozšíření silnice. Základní sklon silnice bude střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích bude podle poloměru oblouku dostředný příčný sklon podle velikosti poloměru oblouku. Stávající konstrukce vozovky bude odtěžena do hloubky 320 mm. V případě neúnosného podloží bude odtěžena další vrstva do hloubky 570 mm. Poté budou jednotlivé vrstvy štěrkodrti v tl. 400 mm postupně hutněny. Na tyto vrstvy bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ v tl. 60 mm, dále asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm a konečná úprava bude provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB v tl. 50 mm. Odvodnění vozovky bude řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí v intravilánu a do příkopů v extravilánu, které budou pročištěny. Stávající

trubní propustky, které jsou v dobrém stavu, budou pročištěny a případně rozšířeny. Poškozené trubní a deskové propustky budou nahrazeny trubními propustky.

- **SO 101.4 Silnice II/337 km 5,069 98 - 5,811 32** - silnice bude modernizována na kategorii S 9,5/60. Toto řešení vyhovuje návrhové rychlosti $v_n=60$ km/h. Směrové řešení je v rámci modernizace navrženo tak, aby zkvalitnilo bezpečnost a plynulost jízdy. V úsecích s nedostatečnou šířkou vozovky bude provedeno převážně jednostranné rozšíření silnice. Základní sklon silnice bude střechovitý 2,5%. Ve směrových obloucích bude podle poloměru oblouku dostředný příčný sklon podle velikosti poloměru oblouku. Stávající konstrukce vozovky bude odtěžena do hloubky 320 mm. V případě neúnosného podloží bude odtěžena další vrstva do hloubky 570 mm. Poté budou jednotlivé vrstvy štěrkodrti v tl. 400 mm postupně hutněny. Na tyto vrstvy bude položen asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 22+ v tl. 60 mm, dále asfaltový beton pro ložné vrstvy ACL 16+ v tl. 60 mm a konečná úprava bude provedena z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy s pryžovým granulátem ACO 11+ CRmB v tl. 50 mm. Odvodnění vozovky bude řešeno příčným a podélným spádem do uličních vpustí v intravilánu a do příkopů v extravilánu, které budou pročištěny. Stávající trubní propustky, které jsou v dobrém stavu, budou pročištěny a případně rozšířeny. Poškozené trubní a deskové propustky budou nahrazeny trubními propustky. V průjezdním úseku města Třemošnice dojde k výměně betonových obrubníků podél silnice a k částečnému předláždění chodníků z důvodu výškového uspořádání. Výška podsádky betonových obrubníků bude 0,12 m. V místě sjedzů bude výška podsádky 0,05 m s varovným pásem šíře 0,4 m v místech chodníků a v místech ukončení chodníků bude výška podsádky 0,02 m s varovným pásem šíře 0,4 m. V místě autobusových zálivů v Závratci bude výška nivelety chodníku u autobusové zastávky 0,16 m. Součástí tohoto stavebního objektu je zhotovení vjezdové brány na začátku obce Závratec ve směru od Žlebů.
- **SO 201 Most ev. č. 337-012 (součást SO 101.1)** - stavební úpravy mostu spočívají v odstranění stávajícího mostního svršku (římasy, zábradlí, římsové obrubníky), v odfrézování vozovkových vrstev, ve vyčištění koryta pod mostem, v sanaci nosné konstrukce a spodní stavby (podhled a stěny nosné konstrukce a povrchy křídel), v opravě koryta včetně zpevnění břehů a skluzů pod mostem a v novém mostním svršku (izolace nosné konstrukce, římasy, vozovka a svodidla).
- **SO 202 Most ev. č. 337-014 (součást SO 101.3)** - stavební úpravy mostu spočívají v odstranění stávajícího mostního svršku (římasy, zábradlí, římsové obrubníky), v odfrézování vozovkových vrstev, ve snesení nosné konstrukce (spřažená deska, železobetonové nosníky), v odbourání přechodové oblasti (přechodové desky, část závěrné desky), ve vyčištění koryta pod mostem, v sanaci spodní stavby (povrchy opěr a křídel), v realizaci nového koryta včetně zpevnění břehů a skluzů pod mostem a v novém mostním svršku (izolace nosné konstrukce, římasy, vozovka a svodidla).

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou stavebník obdrží pro právní moci tohoto rozhodnutí. Případné další změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu. Projektovou dokumentaci vypracovala společnost Sweco Hydroprojekt a. s.
2. Stavba bude započata po právní moci tohoto rozhodnutí a dokončena do dvou let po právní moci tohoto rozhodnutí.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a)
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem. Před zahájením stavebních prací je stavebník povinen sdělit stavebnímu úřadu název dodavatelské firmy a předložit její oprávnění.
5. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).
6. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., č. 268/2009 Sb., č. 398/2009 Sb. a č. 501/2006 Sb. v platném znění, které upravují technické požadavky na provádění staveb a příslušné technické normy.

7. Před zahájením zemních prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě nacházející se v prostoru stavby a bude zajištěna jejich náležitá ochrana tak, aby při stavbě nedošlo k jejich poškození a byla dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení. O provedení vytyčení bude sepsán vytyčovací protokol. Způsob ochrany a podmínky střetu s podzemním zařízením budou realizovány dle podmínek správců podzemních zařízení. O zahájení zemních prací uvědomte správce podzemních inženýrských sítí 15 dní předem.
8. Při práci v ochranném pásmu jednotlivých podzemních zařízení budou pracovníci prokazatelně seznámeni s polohou stávajících zařízení, zemní práce budou prováděny výhradně ručně. Odkryté zařízení bude řádně zabezpečeno proti poškození. Případné poškození bude neprodleně oznámeno příslušnému správci zařízení
9. V průběhu provádění zemních prací zajistíte vlastníkům okolních nemovitostí bezpečný přístup k jejich nemovitostem. Výkopy zajistíte tak, aby nemohlo dojít k ohrožení zdraví a životů osob procházejících místem stavby. O omezení příjezdu musí být dotčení účastníci řízení v dostatečném předstihu informováni. V případě nutnosti bude umožněn příjezd ke všem objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru, sanitek, vozidel Policie a vozidlům zajišťujícím odstranění havárie inženýrských sítí. Odvoz komunálního odpadu projedná stavebník (zhotovitel) s osobou zajišťující tyto služby.
10. Vzniklé škody na sousedních pozemcích či nemovitostech budou neodkladně odstraněny, nebo poškozenému bude poskytnuta náhrada škody dle obecných právních předpisů.
11. Při stavbě budou dodrženy podmínky vyjádření Policie ČR – DI Chrudim ze dne 9. 10. 2020 pod č. j. KRPE-77419-1/ČJ-2020-170306 a to:
 - Před zahájením samotné stavby požadujeme projednat možnost zlepšení trasy komunikace II/337 ve směrovém oblouku ve st.: 4,450 km u „Samoty“ čp. 288 v blízkosti křižovatky směr Lhůty a to oddálením od zmiňované samoty, z důvodu bezpečnosti provozu na PK – zlepšení celkové přehlednosti, zlepšení rozhledových poměrů ve směrovém oblouku ve směru od Ronova k Závratci a zlepšení rozhledových poměrů samotného sjezdu od č. p. 288.
 - S umístěním dělicích ostrůvků na silnici II/337 na začátku obcí Ronov nad Doubravou a Závratec lze souhlasit, za předpokladu, že toto opatření bude provedeno v souladu s ČSN 73 6102 a TP, budou osvětleny a jejich okraj bude lemován všesměrovými optickými prvky – obrubníková odrazka.
 - Připojení ÚK (včetně polních/lesních cest) na silnici sjezdem (nejedná-li se o křižovatku) se zpevněným krytem (zejména stmelěných asfaltovou směsí) požadujeme oddělit stavebně od okraje vozovky silnice – dvouřádkem ze žulových kostek, zapuštěnou obrubou apod. v případě širších připojení provést až čtyřřádek. Připojení sousedních nemovitostí (samostatných sjezdů k rodinným domům apod.) v obci, kde není „obrubníkové uspořádání“, bude provedeno obdobně (dle možnosti provést oddělení „přejezdnou“ či zapuštěnou obrubou) pro zvýšení ochrany krajnice či okraje jízdního pruhu. Před samotným zahájením stavebních prací na základě místního šetření za přítomnosti zainteresovaných stran doporučuji upřesnit tato navrhovaná opatření u konkrétních napojení na místě samém.
 - Upozorňujeme - vstřícné umístění autobusových zastávek Žlebské Chvalovice žel. Stanice, není vhodným řešením, není zde žádná chodecká návaznost ani k blízké žel. zastávce. U zřizovatele autobusové dopravy na základě četnosti nástupů a výstupů cestujících a po projednání s obcí a příslušnými úřady doporučujeme prověřit možnost zrušení obslužnosti těchto zastávek v obou směrech.
 - Jelikož je stávající i nově navržená autobusová zastávka v obci Závratec umístěna v bezprostřední blízkosti křižovatky II/337 s místní komunikací, lze toto řešení akceptovat pouze v případě, že nebylo možné z opodstatněných důvodů autobusovou zastávku umístit jinde a to mimo rozhledové poměry dané křižovatky viz výkresová dokumentace C.5.6.5.
 - Na vjezdu na parkoviště na p. p. č. 1977/2 na Chittussiho náměstí v Ronově chybí IP4b a B2.
 - V křižovatce silnic II/337 a 337 33, ul. Chvalovická a další chybí zákres DZ upravující přednost v jízdě, před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích požadujeme předložit i stávající DZ v blízkosti silnice II/337 i na vedlejších PK, které mají vztah, k úpravě provozu na sil II/337, tak aby dopravní značení tvořilo ucelený systém organizace a řízení dopravy z důvodu posuzování návazností.

- Před RD čp. 388, 358, 440, v ul. Lichnická v Ronově nad Doubravou není jasně definované prostranství mezi vozovkou a oplocením ve výkresové PD označeno jako sjezd, požadujeme upřesnit.
- Pro zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu P3760 doporučujeme instalovat přejezdové zabezpečovací zařízení.
- Užití žlutozeleného retroreflexního zvýraznění u DZ A1b ve st.: 4,540 km je na zvážení, pro zvýraznění směrového oblouku souhlasíme s užitím několika DZ Z3 v provedení s jednou šipkou.
- U mostního objektu ev. č. 337-014 situovaný v extravilánu nám není zřejmý důvod rozšíření římsy na vtokové straně bez návaznosti na chodeckou trasu. Z důvodu zachování sanované spodní stavby?
- U sjezdů na sousední nemovitosti, popř. polní/lesní cesty, které jsou zjevně nevyužívané (zarostlé vegetací, značně narušená konstrukce sjezdu bez zjevného provádění opravných prací apod.), požadujeme prověřit možnost jejich zrušení.
- Nově umísťované koncové obruby budou plynule zapuštěny do terénu.
- Proti kácení vzrostlých stromů nemáme připomínek, pařezy budou odstraněny tak aby netvořily pevnou překážku (vykopány nebo odfrézovány pod úroveň terénu).
- S náhradní výsadbou souhlasíme za dodržení níže uvedených podmínek.
- Komunikace musí i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6101, rekonstrukcí nesmí být narušeny rozhledové poměry křižovatek, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6102) a sjezdů, kterých se tato stavba dotýká (zajistit rozhled dle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110).
- Po modernizaci bude celkové uspořádání a provedení silnice (včetně jejich součástí a příslušenství) odpovídat příslušné návrhové kategorii, předpokládanému dopravnímu zatížení a příslušným technickým a právním normám (zákon č. 13/1997 Sb. a jeho prováděcí vyhláška č. 104/1997 Sb., vyhláška č. 398/2009 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, TP 65, TP 133, TP 170 atd. ve znění pozdějších změn a doplňků).
- Propustky a odvodňovací zařízení (např. příkopy) budou odpovídat ČSN 73 6101, propustky v intra i extravilánu požadujeme provést se šikmými čely.
- Mostní objekty budou i po modernizaci odpovídat ČSN 73 6201, rekonstrukcí mostu nesmí dojít k narušení rozhledových poměrů na případných křižovatkách nacházejících se v daném místě nebo na případných sjezdech či vyústěních účelových komunikací (polní a lesní cesty) – nutno zajistit zachování potřebného rozhledu dle ČSN 73 6102 pro křižovatky a pro sjezdy či vyústění ÚK dle ČSN 73 6101, při rekonstrukci mostních objektů upozorňujeme na nutnost věnovat zvýšenou pozornost plynulému a pozvolnému navázání krajnic komunikace na mostní objekty. - požité mostní zábradlí musí odpovídat příslušným technickým podmínkám - TP 186 (např. výška horního povrchu mostního (ochranného) zábradlí nad pochůzným nebo pojízdným povrchem musí být nejméně 1,10 m, výplň svislé nebo šikmé výplňové pruty s omezenou mezerou aj.) bude schváleného typu, - použité svodidlo musí odpovídat příslušným technickým podmínkám dle užitého konkrétního typu (např. TP 203, TP 114 aj.).
- V případě že stavbou dojde k rekonstrukci některých křižovatek ve smyslu pouze opravy povrchu, musí tyto křižovatky i po rekonstrukci odpovídat ČSN 73 6102. V případě úpravy křižovatek ve smyslu jejich rozšíření, posunutí, úpravy poloměru zaoblení či jiné větší úpravy, je nutné postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb., (doložit řádně zpracovanou PD s úpravou každé konkrétní křižovatky na základě vlečných křivek na samostatném plánu PD).
- V případě napojení veřejně přístupných ÚK na silnici č. II/337 souhlasíme s navrženým dopravním zařízením Z 11g. Dále však v těchto místech požadujeme stavební provedení oddělení ÚK od sil. II. třídy (vodící proužek, zapuštěná obruba nebo dvourádek či trojrádek dlažebních kostek).
- V rámci modernizace/rekonstrukce komunikace smí být upraveny pouze stávající sjezdy a v stávajících šířkách. V případě mělo by-li dojít k výstavbě nových sjezdů či šířkové úpravě stávajících sjezdů je nutno postupovat dle § 10 zákona č. 13/1997 Sb.
- Stávající sjezdy doporučujeme řešit vhodnějším způsobem – a to „chodníkovým přejezdem“ – sjezd bude veden přes chodník, kde bude snížena obruba na 2 až 5 cm doplněná o varovný pás a bude tak zajištěna plynulá chodecká trasa.
- V případě, že jsou součástí sjezdů propustky, budou provedena na těchto propustcích šikmá čela dle ČSN 73 6101 v poměru 1:2, provedení šikmých čel doporučujeme z pohledu bezpečnosti a plynulosti silničního provozu provést i u sjezdů v intravilánu, v případě křížení vodotečí s

pozemní komunikací sil. II/337 doporučujeme tyto objekty provést z hlediska bezpečnosti opět s šikmými vtokovými i výtokovými čely s absencí svodidel a zábradlí (pevných překážek).

- Autobusové zastávky budou odpovídat ČSN 73 6425-1 a vyhlášce č. 398/2009 Sb., autobusové zastávky (zálivy) budou umístěny tak, aby nezasahovaly do rozhledových poměrů křižovatek, výška nástupní hrany bude min. 160 mm - 200 mm po ověření u dopravce autobusové dopravy; její délka musí být min. 12 m a nemá přesáhnout 37 m. Šíře nástupiště má být 2,20 m a doporučuje se 2,5 m, ve stísněných podmínkách v intravilánu v šíři 1,7 m doporučuje se 2,0 m dle ČSN 73 6425-1. Doporučujeme na nástupní hraně zastávky užití bezbariérových zastávkových obrubníků, povrch nástupiště musí být rovný, neklouzavý a zpevněný s příčným sklonem 0,5 % až 2 %. Podélný sklon nástupiště nemá přesáhnout 4 %. Zastávka musí být osvětlena. Intenzita umělého osvětlení musí vyhovovat ČSN CEN/TR 13201-1 a ČSN EN 13201-2. Nesplňuje-li veřejné osvětlení tyto podmínky, musí mít zastávka vlastní osvětlení, - s umístěním dopravního značení V 11a, IJ 4b se symbolem autobusu souhlasíme, doporučujeme sjednotit způsob (symbol, text) značení na IJ 4b s předchozími etapami modernizace silnice II/337.
- Chodníky musí odpovídat ČSN 73 6110 a vyhlášce č. 398/2009 Sb. – šířka min. 1,5 m, podélné a příčné sklony aj. Podélný sklon komunikace pro chodce smí být nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%), dále je nutno vytvořit přirozenou vodící linii chodníku dle čl. 1.2.1.1. vyhlášky č. 398/2009 Sb. např. osazením obrubníku trávníku s výškovým přesahem 60 mm. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor chodníku až na 0,9 m, viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že průchozí prostor na chodníku bude místně zúžen až na 900 mm). Ukončení chodníku musí být provedeno snížením obruby na 2 cm s doplněním o varovný pás šíře 0,4 m. V místech vjezdů k nemovitostem, bude obruba snížena na 5 cm a bude zde doplněn varovný pás.
- Pro umístění VO (případně přemístění stávajícího VO či nové VO) upozorňujeme, že osvětlení musí splňovat podmínky mimo jiné dle ČSN CEN TR/13201-1, ČSN 36 0400, ČSN EN 13201-2 atd. a musí být umístěno tak, aby byl dodržen bezpečnostní odstup k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled dle ČSN 73 6102 a ČSN 73 6110. Pro případné umístění pevných překážek sloupů VO, případně dopravního značení, pilířků atd. upozorňujeme, že do volné šířky pásu pro chodce o šíři 1,5 m a menší nesmí zasahovat žádné překážky, ani ojedinělé o šířce větší než 0,15 m. V odůvodněných případech ve stísněných podmínkách může ojedinělá překážka bodově zúžit průchozí prostor až na 0,9 m, viz čl. 10.1.2.2 ČSN 73 6110 (dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. – technické vybavení komunikace lze v odůvodněných případech umístit tak, že bude průchozí prostor místně zúžen až na 900 mm). Dále je nutné zajištění a dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od pruhu pro chodce dle ČSN 73 6110.
- Pro přeložky sítí upozorňujeme, že pokud to podmínky dovolí, vedení v maximální možné míře vymístit mimo silniční pozemky a pomocné silniční pozemky, dle možností řešit křížení vedení s komunikací protlakem, podvrtem, v krajním případě překopem. V případě, že dojde přeložkami např. k změně umístění pilířů, sloupů, skříní či jiných zařízení je nutné dodržení bezpečnostního odstupu k pevné překážce od jízdního pruhu - 0,5 m a zajištění podmínek pro rozhled - musí být zachovány rozhledy ze sjezdů dle ČSN 73 6110, dle ČSN 73 6101 a rozhledy v křižovatkách dle ČSN 73 6102.
- Upozorňujeme, že dopravní značení (svislé i vodorovné) a dopravní zařízení musí být navrženo v souladu s TP 65, TP 133 a vyhláškou č. 294/2015 Sb.
- Pro stavbu požadujeme prověřit technický stav stávajícího dopravního značení – v případě jeho poškození či nereflexnosti ho požadujeme vyměnit za nové odpovídající vyhlášce č. 294/2015 Sb. a TP 65, Dopravní značení bude navrženo v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., TP 133 a TP 65.
- Pro daný úsek sil. II/337 budou doplněny dle PD směrové sloupky Z 11a, Z 11b a v místech vyústění účelových komunikací (polní/lesní cesty či jiné ÚK) budou doplněny směrové sloupky červené kulaté Z 11g se stavebním oddělením viz výše, toto dopravní zařízení musí provedením a umístěním odpovídat TP 58, TP 65 a vyhlášce č. 294/2015 Sb.
- Co se týká navrženého vodorovného dopravního značení V 1a, V 2a, V 2 b, bude ověřeno na základě rozhledových poměrů.
- S V 4 o rozměru 0,25 m za předpokladu zpevněné krajnice širší než 0,5 m předběžně souhlasíme.

- V místech křižovatek bude pro vyznačení okraje jízdního pásu ve směru hlavní pozemní komunikace umístěno VDZ V 2b o rozměru 1,5/1,5/0,25.
 - Upozorňujeme však, že před samotným umístěním dopravního značení/dopravního zařízení - stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích bude nutné následně postupovat dle § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, v platném znění.
 - Krajnice silnice provést s dostatečným zhutněním (doporučujeme stanovit míru zhutnění) a v souladu s platnými předpisy (ČSN 73 6101, TP 170, VL 1 atd.).
 - Bude-li v rámci modernizace silnice „zasahováno“ do bezpečnostních záchytných zařízení (svodidla, zábradlí) silnice (včetně jejich objektů – mosty atd.), budou provedeny v souladu s příslušnými předpisy (výškové náběhy apod.). Nově osazovaná zařízení budou zcela provedena dle předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., ČSN 73 6101, ČSN 73 6201, TP 114 včetně dodatků, TP 186 atd.).
 - Zejména při osazování svodidel brát na zřetel i na zachování rozhledových polí (rozhled v trase) a rozhledových trojúhelníků (rozhledy v křižovatkách, sjezdech), aby nevytvořila překážku v rozhledu, a to i u svodidel u rekonstruovaných mostů.
 - Při výsadbě stromů a keřů je nutné respektovat ČSN 73 6101 – zejména pro výsadbu navrženého stromořadí je nutné respektovat vzdálenost stromů od komunikace a dále zajištění rozhledových poměrů nejen pro sjezdy, křižovatky, ale také pro směrové oblouky. Stromy ani keře nesmí být umístěny do rozhledových trojúhelníků případných křižovatek (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6102), do rozhledových trojúhelníků samostatných sjezdů (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6110 intravilán, ČSN 73 6101 extravilán) a do rozhledových trojúhelníků připojení veřejných účelových komunikací (nutno zajistit rozhled dle ČSN 73 6101 nebo ČSN 73 6110 dle dopravního významu či dle ČSN 73 6108 pro lesní cesty, ČSN 73 6109 pro polní cesty).
 - Požadujeme, aby pro daný projekt – stavbu byly dodrženy příslušné normy, technické podmínky a další související předpisy (ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6101, ČSN 73 6425-1, ČSN 73 6201, vyhláška č. 398/2009 Sb., vyhláška č. 294/2015 Sb., TP 65, TP 133, TP 58 aj).
 - Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na PK. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. V případě, pokud si to vyžádá situace, budou práce prováděny pod ochrannou přenosného dopravního značení.
12. Při stavbě budou splněny podmínky stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru dopravy ze dne 30. 9. 2020 pod č. j. CR 056813/2020 ODP/KL a to:
- Součástí PD bude i projednání řešení dopravní obsluhy průmyslové zóny v Třemošnici a v Ronově nad Doubravou v době provádění stavebních prací na II/337. Obsluhu projednat s městem Třemošnice, městem Ronov nad Doubravou a dotčenými společnostmi v průmyslové zóně.
 - Vedení objízdné trasy pro nákladní vozidla je potřeba prověřit i s ohledem na aktuální nosnost mostů, např. v obci Žleby. Případně vedení objízdné trasy pro NA upravit. O vlastním dopravním omezení silničního provozu bude rozhodováno v samostatných řízeních o povolení uzavírky a zvláštního užívání silnice na základě žádosti zhotovitele. S ohledem na stav dopravní situace v době podání žádosti.
 - Požadujeme, aby doba provádění stavebních prací na silnici byla co nejkratší (např. prodloužené pracovní směny, práce o sobotách). Omezení silničního provozu musí být na nejkratší možnou dobu. Zhotovitel požadavek na co nejkratší dobu prací zapracuje do harmonogramu stavby, investor stavby pak do podmínek zadání stavby. Zhotovitel navrhne částečné nebo úplné uzavírky tak, aby byla zajištěna dopravní obsluha. Vedení autobusové dopravy a obsluhu autobusových zastávek předem (v rámci připravované PD) projednejte s dopravním úřadem Krajského úřadu Pardubického kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství.
 - Celkové provedení stavby pozemní komunikace bude odpovídat předpokládanému dopravnímu významu a dopravnímu zatížení. Pro návrh a zřízení pozemní komunikace je nutné respektovat ustanovení příslušných právních předpisů a příslušných technických předpisů, zejména ČSN 73 6101 – Projektování dálnic a silnic, ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích, ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: navrhování zastávek, TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 103 - Zásady navrhování obytných a pěších zón, TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení.

- Do rozhledového pole sjezdu podle ČSN 73 6110 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén.
- Do rozhledového pole křižovatky podle ČSN 73 6102 nesmí být navrhovány žádné stavby ani vegetace, které norma neumožňuje např. oplocení, přístřešky, místo pro popelnice, reklamní zařízení, stromy, dřeviny nebo zeleň, okolní terén, odstavné plochy pro automobily. Dále musí být odstraněna případná zeleň, upraven okolní terén. Rozhledové poměry křižovatek budou zachyceny v projektové dokumentaci. Budou vyřešeny majetkové poměry k zachování volného rozhledového poměru v křižovatce.
- Doporučujeme ponechávat vhodnou rezervu (např. při umísťování oplocení) na případné oddělování motorové a cyklistické dopravy – umístění chodníku a vedení pro cyklisty.
- V případě, že bude probíhat náhradní výsadba za odstraněné stromy nebo keře bude tato náhradní výsadba respektovat příslušnou ČSN 73 6101 a zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. Např. s ohledem na odstup stromu nebo keře od koruny silnice nebo rozhledovém poli křižovatky, sjezdu. Nesouhlasíme s umístění stromu nebo keře v rozporu s ČSN 73 6101. V DSP jednoznačně upřesnit umístění stromu nebo keře, včetně příčného řezu, případně doložení rozhledových poměrů křižovatky, sjezdu, rozhledového poměru na zastavení nebo levé odbočení v křižovatce. To samé se týká i dalších případných zařízení umísťovaných podél silnice např. meteostanice.
- Připomínáme, že všechny přechody pro chodce budou osvětleny intenzivnějším osvětlením a opatřeny bezbariérovou úpravou z obou stran chodníku. Jinak přechod pro chodce nebude proveden.
- Dále všechny propustky pod sjezdy v extravilánu budou opatřeny šikmým čelem se zešíkmenou troubou. Světlost trouby bude odpovídat vyhlášce č. 104/1997 Sb. Propust pod silnicí bude mít troubu a čelo ve sklonu svahu tělesa silnice. Niveleta horního povrchu čela nepřevyšuje niveletu vozovky silnice (krajnice). Obdobně v případě příčného propustku pod silnicí II/337 bude dodrženo ustanovení článku 12.1.2 ČSN 73 6110.
- Použití dodatkových tabulek tvaru křižovatky na silnici II/337 (spolu s P1 nebo P2) znamená, že dodatkové tabulky tvaru křižovatky budou použity i vedlejších komunikacích, na místních komunikacích nebo silnicích (spolu s P4 nebo P6).
- Do dopravního prostoru pozemních komunikací nebude osazena a ani do něho nebude zasahovat žádná část stavby, zařízení nebo jiné překážky (rozvodné skříně, sloupy, oplocení apod.). Bude zajištěn bezpečnostní odstup min. 0,50 m od okraje vozovky pozemní komunikace. Sloupy veřejného osvětlení nesmí zasahovat do dopravního prostoru.
- Stavba bude plnit požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb (např. příloha č. 1 a 2, včetně dalších ustanovení vyhlášky). Zdůrazňujeme potřebu vytváření přirozených vodících linií pomocí obruby výšky 6 cm, vytváření umělých vodících linií, umísťování barevně kontrastního varovného a signálního pásu, řešení míst pro přecházení nebo přechodů pro chodce, sklon chodníku, atd. Varovný pás bude v jedné kontrastní barvě odlišné jak od povrchu chodníku tak případně i sjezdu.
- Prováděním stavby nedojde k ohrožení provozu na pozemních komunikacích. K jeho případnému omezení může dojít jen v nezbytné míře a na dobu nezbytně nutnou. Pokud si to vyžádá situace, budou pracovníci a pracovní mechanismy provádět stavební práce pod ochranou přechodného dopravního značení, které stavebník (zhotovitel) zajistí na své náklady. O uzavírku silnice je nutné požádat min. 30 dní předem.
- Všechny dotčené pozemní komunikace nebudou vlivem stavby nebo s ní související dopravy narušovány a znečišťovány (vozidla nebo pracovní mechanismy musí být před vjetím na pozemní komunikaci očištěny). Případné znečištění bude neprodleně odstraněno, narušení, které nezpůsobí závalu ve sjízdnosti nebo schůdnosti odstraněno nejdéle po skončení stavebních prací dle pokynů správce pozemní komunikace.
- Podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích a užití zařízení pro provozní informace stanoví na silnici II. a III. třídy a na místní komunikaci a veřejně přístupné účelové komunikaci obecní úřad obce s rozšířenou působností (MěÚ Chrudim, Odbor dopravy) po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu policie. K žádosti doložit dokumentaci (situaci) se zakreslením navrženého dopravního značení a písemné vyjádření Policie

- ČR – DI Chrudim. Žádost je podávána před vlastním povolením stavby k užívání (min. 90 dní předem).
- Případné změny oproti předložené projektové dokumentaci a dotýkajících se našich zájmů požadujeme v předstihu odsouhlasit s naším úřadem.
 - Požadujeme svolávat pravidelné kontrolní dny za účasti našeho úřadu a Policie ČR DI Chrudim tak, aby mohlo dojít k případnému průběžnému upřesňování provedení stavby na místě samém. Předejde se tak případným komplikacím při uvádění komunikace do užívání.
13. Při stavbě budou splněny podmínky souhrnného stanoviska SŽDC, s. o. Oblastní ředitelství Praha ze dne 13. 8. 2018 pod zn. S 6390/US-29156/2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Miř a to:
- Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy,
 - Stavba bude navržena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy.
 - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železniční dopravy.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC. Zařízení staveniště bude jen na pozemku stavebníka.
 - Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 - Práce budou prováděny v blízkosti provozované trati, kde je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulace s materiálem. **Během provádění prací nesmí být dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor.** Do tohoto prostoru (min. 3 m od osy krajní koleje) nesmí zasahovat žádné překážky (náradí, mechanizace, materiál apod.).
 - Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovení zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru, musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s. o. a do provozované železniční dopravní cesty.
 - Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, s. o. a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou – e-mailem. Vydání povolení se řídí předpisem SŽDC Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení, včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na serveru Správy železniční dopravní cesty s. o. www.szdc.cz, postup viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Časté dotazy viz <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc/caste-dotazy.html>.
 - Při provádění prací je nutno zachovat dostatečný rozhled na přilehlém železničním přejezdu – do jeho rozhledového pole nesmí být umístěno zařízení staveniště, nebo skládka materiálu, ani odstavována mechanizace.
 - Na stavbě nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (např. oslněním řidičů drážních vozidel, apod.).
 - Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní odvodňovací zařízení.
 - **Správa mostů a tunelů /SMT/, OŘ Praha souhlasí s řešením úpravy příkopů a čel propustku v km 14,986 v jejich správě** (kontakt: Ing. Miroslav Bárta, tel. číslo 727 827 271).
 - **Majetkověprávní vztahy budou řešeny následovně:**
 - Před vydáním společného souhlasu požádá investor písemně o odprodej části pozemků, které jsou dotčeny zábořem tak, aby prodávaná část tvořila logicky ucelenou část prostřednictvím Generálního ředitelství GR SŽDC – Odboru prodeje a pronájmu /031/ (kontakt: Ing. Michaela Tichá, tel. číslo 972 235 576).
 - Zároveň investor požádá o uzavření nájemní smlouvy na dočasný zábor během výstavby a na trvalý zábor do doby odkupu prostřednictvím SŽDC OŘ Praha, majetkového oddělení, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7, [e-mail:ORPHAmaj@szdc.cz](mailto:ORPHAmaj@szdc.cz).

- Minimálně 14 dní před zahájením stavby investor požádá prostřednictvím OŘ Praha, majetkového oddělení, e-mail: ORPHAMaj@szdc.cz o protokolární převzetí částí pozemků v souladu se zněním nájemní smlouvy.
 - Napojení opravované komunikace na stávající železniční přejezd musí být provedeno ve vzdálenosti podle platné legislativy a před zahájením rekonstrukce i po dokončení musí být předáno formou protokolu s místním správcem železničního přejezdu.
 - **Zahájení prací oznámí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha** na e-mailovou adresu epodatelnaORPHA@szdc.cz. Technologický postup, časový harmonogram prací a odborný dozor při provádění prací v blízkosti a prostoru železničního tělesa je nutno projednat před zahájením prací v tomto prostoru se **Správou trati Praha východ**, OŘ Praha – traťový okrsek (TO) Kutná Hora (kontakt: Karel Zajíc, tel. číslo 725 042 110). Při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací souhrnného stanoviska.
 - V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplývá, že práce ovlivní bezpečnost železničního provozu, veškeré práce (včetně přípravných prací), budou muset být prováděny v rámci vlakových přestávek či v rámci výluky železniční dopravy. K tomu je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu resp. Provozu drážních zařízení a na konání jednotlivých výluk uzavřít se SŽDC – Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: Jaroslav Adamec, tel. čísla 972 244 551 a 602 385 147 (adamecj@szdc.cz). V průběhu stavby v místě křížení silnice přes trať, je třeba posupovat tak, aby požadavky na výluky dopravy byly minimální. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, p. Luboš Mokříž, tel. čísla 972 224 692 a 725 389 718 nebo p. Ing. Jiří Abel, tel. čísla 972 224 692 a 725 389 718 – Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky a to z důvodu dlouhodobého plánování výluk.
 - Investor, respektive zhotovitel stavby musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti železniční dopravy a železničního zařízení a pokyny správců kabelů a zařízení, vyplývající z tohoto souhlasného stanoviska, z projednání technologického postupu stavby či při vytyčení polohy sítí a dalších technologických zařízení na místě.
 - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Terén musí být upraven tak, aby veškeré povrchové vody byly odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení. Nesouhlasíme s případným čerpáním povrchových vod z výkopu na drážní pozemky a do drážních odvodňovacích příkopů.
 - **Po dokončení prací investor požádá min. 14 dní před zahájením užívání předmětné stavby OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby** a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha. Současně bude doloženo skutečné provedení na pozemku SŽDC.
14. Při stavbě budou dodrženy podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu Praha ze dne 19. 9. 2018 pod spis. zn. MP-SOP1960/18-2/Ka a to:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací. Nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
 - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydá podle § 7 odst. 3 zákona o drahách.
15. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska MěÚ Chrudim – Odboru ŽP, odd. vodního hospodářství ze dne 29. 10. 2018 pod č. j. CR 071057/2018 OŽP/No – 0442 a to:
- Doba, po kterou se souhlas uděluje je do doby vydání příslušných opatření obecním stavebním úřadem, nejdéle však 2 roky ode dne vydání tohoto závazného stanoviska.

- Modernizací silnice nesmí dojít k zásahu do koryt vodních toků ve správě Povodí Labe, státní podnik.
 - Akcí nesmí dojít k ohrožení kvality pozemní vody.
16. Při stavbě budou respektovány podmínky stanoviska Lesů ČR s. p. správa toků Hradec Králové ze dne 12. 10. 2018 pod č. j. LCR953/004659/2018 a to:
- Rekonstrukcí mostních objektů nedojde ke změně parametrů průtočných profilů. Bude rekonstruováno opevnění toku nad i pod mostním objektem. Toto pevnění je v majetku investora akce s povinností řádné péče o majetek. Odvodnění vozovky je svedeno do přilehlých příkopů. Zaústění příkopů do vodního toku musí být opevněno tvrdým zpevněním.
 - Stavba musí být provedena v souladu s příslušnou ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů a ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
 - Navrženými úpravami na vodním toku nesmí být zhoršeny odtokové a průtokové vlastnosti vodního toku, nebude změněn průtočný profil a nesmí docházet ke vzduťi na toku v úseku nad stavbou.
 - Při stavebních pracích nesmí dojít k ohrožení kvality vody ve vodoteči, tj. že voda nebude znečištěna stavebním odpadním materiálem a ropnými látkami z případné mechanizace.
 - Pokud dojde při rekonstrukci mostu k zanesení vodoteče materiálem použitým k rekonstrukci mostu nebo jiné škodě na majetku v naší správě na vodním díle, požadujeme odstranění naplavenin nebo opravu škod na náklady subjektu provádějící rekonstrukci mostu.
 - Plochy dotčené zemními pracemi (břehy vodoteče a případné pobřežní pozemky) budou ohumusovány, osety travním semenem a vrátí se do původního stavu.
 - Jako správci vodoteče požadujeme být přizváni k převzetí dokončených prací, ke kolaudaci.
17. Při stavbě budou splněny podmínky závazného stanoviska Krajského úřadu Pk – Odboru životního prostředí a zemědělství ze dne 3. 1. 2019 pod č. j. KrÚ 501/2019/OŽPZ/Bo a to:
- **Žadatel (Pardubický kraj, Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice, IČ: 70892822) zajistí vytyčení hranic zájmového území a jejich nepřekročení a to ve výměře odnímaných ploch.**
 - Aby bylo zabráněno škodám (§ 8 zákona), provede investor před započatím stavby skryvku kulturní vrstvy zeminy z celé plochy trvalého záboru.
 - Ornice i podorničí skryté z ploch záboru (cca 1948 m³) budou za účelem zvětšení mocnosti úrodných vrstev rovnoměrně rozprostřeny na zemědělsky nadále obhospodařované pozemky č. 321/1 a 322/1 v k. ú. Ronov nad Doubravou.
 - **Neodnímané části parcel dotčených odnětím zemědělské půdy musí být před vydáním rozhodnutí o odvozech odděleny geometrickým plánem a nadále musí být využívány k zemědělským účelům.**
 - O činnostech souvisejících se skryvkou kulturní vrstvy zeminy, jejím přemístěním a zpětném využití povede investor stavby stavební protokol (stavební deník) podle § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb. se upravující některé podrobnosti OZPF.
 - **Žadatel je povinen písemně oznámit termín zahájení realizace záměru, a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením** (v tomto případě konkrétně Krajskému úřadu Pk, orgánu OZPF a zároveň i MěÚ Chrudim – Odboru ŽP) a podle § 11 odst. 4, písm. b) zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu.
 - **Žadatel je povinen doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je tento souhlas podkladem, a to do 6 měsíců ode dne nabytí jeho právní moci** (v tomto případě konkrétně Krajského úřadu Pk, orgánu OZPF a zároveň i MěÚ Chrudim – Odboru ŽP a podle § 11 odst. 4, písm. a) zákona č. 334/1992 Sb. o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.
18. Se všemi odpady vzniklými během realizace stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. Výkopová zemina bude přednostně využita, přebytečná bude likvidována na řízené skládce v souladu s jejím provozním řádem. Odpad ze živičných povrchů komunikace bude předán k recyklaci. Ke kolaudaci budou předloženy doklady o likvidaci všech odpadů.
19. Stavebník je povinen podle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) již od doby přípravy stavby na území s archeologickými nálezy oznámit svůj záměr Archeologickému ústavu Akademie věd ČR a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
20. O archeologickém nález, který byl učiněn při provádění archeologických výzkumů, musí být podle § 23 odst. 2 památkového zákona učiněno oznámení Archeologickému ústavu Akademie věd ČR nebo nejbližšímu muzeu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nález došlo. Oznámení o archeologickém nález je povinen učinit nálezce nebo

- osoba odpovědná za provádění prací, při nichž došlo k nálezu, a to nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu nebo potom, kdy se o archeologickém nálezu dozvěděl.
21. Archeologický nález i naleziště musí být podle § 23 odst. 3 památkového zákona ponechány beze změny až do prohlídky Archeologickým ústavem Akademie věd ČR, nebo muzeem nejméně však po dobu pěti pracovních dnů po učiněném oznámení.
 22. Stavba bude před zahájením stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště označena štítkem "Stavba povolena", který obdrží stavebník, jakmile toto rozhodnutí nabude právní moci. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné a ponechán na místě do kolaudace stavby.
 23. Při provádění stavby budou použity k trvalému zabudování jen takové stavební výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životní prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby včetně bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla v souladu s ustanovením § 156 stavebního zákona.
 24. Dodavatele stavby seznámte prokazatelným způsobem s podmínkami tohoto rozhodnutí (např. zápisem do stavebního deníku).
 25. Stavební práce provádějte tak, abyste v co největší míře zabránili obtěžování okolí hlukem, prachem apod. Využijte všech dostupných prostředků pro snížení negativních dopadů stavby na okolí.
 26. V souladu s ustanovením § 122 stavebního zákona před ukončením stavby požádejte stavební úřad o vydání kolaudačního souhlasu. K jeho vydání předložte závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. **Současně stavebník předloží geometrické a geodetické zaměření stavby, předávací protokol stavby mezi stavebníkem a dodavatelem stavby, dokumentaci skutečného provedení stavby v případě odchylek od dokumentace ověřené stavebním úřadem, doklady o likvidaci stavebních odpadů, hutnicí zkoušky podkladních vrstev, certifikáty použitých stavebních materiálů, stanoviska a vyjádření správců sítí o jejich neporušení a stanovení místní úpravy provozu.**

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Pardubický kraj, Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Odůvodnění

Dne 13. 12. 2018 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení. Městský úřad v Třemošnici, Odbor výstavby vydal územní rozhodnutí o umístění stavby dne 18. 2. 2019 pod spis. SU2828/2018. Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník dne 13. 12. 2018 vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo přerušeno. V průběhu stavebního řízení speciální stavební zjistil, že došlo k několika úmrtí účastníků řízení. Z toho důvodu žádal příslušné notáře, kteří byli pověřeni vyřizováním dědictví o sdělení potencionálních dědiců. Po jejich obdržení následně bylo těmto dědicům oznámeno stavební řízení a byla jim stanovena lhůta pro uplatnění námitek.

Vzhledem k tomu, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení, kterých je více než 30, speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům v souladu s § 144 odst. 1 správního řádu, tj. že oznámil zahájení stavebního řízení formou veřejné vyhlášky. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska.

Na stavbu se vztahuje zákon č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, v platném znění. V řízení podle stavebního zákona, které je řízení s velkým počtem účastníků, se oznámení o zahájení řízení doručuje postupem podle stavebního zákona. Ostatní (následné) písemnosti se doručují jednotlivě pouze žadateli, obci na

jejímž území má být záměr uskutečněn a dotčeným orgánům. Ostatním účastníkům řízení se písemnosti doručují veřejnou vyhláškou – § 2 odst. 5, zákona č. 416/2009 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákon, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění, tj. účely pro něž lze odejmout nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona.

Podle ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona je stavba dálnice, silnice a místní komunikace I. třídy, jejich součástí, příslušenství a stavby související jsou veřejně prospěšnými stavbami, pro které lze ve smyslu § 17 odst. 2 silničního zákona podle zvláštního právního předpisu (zákon č. 184/2006 Sb. o odnětí nebo omezení vlastnického práva k pozemku nebo stavbě, ve znění pozdějších předpisů) odejmout nebo omezit vlastnické právo k pozemku nebo ke stavbě nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo ke stavbě potřebným k uskutečnění výstavby, opravy, úpravy, modernizace nebo rekonstrukce dálnice, silnice, místní komunikace I. třídy, jejich součástí příslušenství nebo staveb souvisejících. Pro tuto stavbu není tedy třeba souhlas vlastníka dle ustanovení § 110 odst. 2 písm. a) stavebního zákona k provedení stavebního záměru.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého titulu nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou. K řešení sporů z takové stavby je příslušný soud, nikoliv stavební úřad.

Námítky ve věci realizace stavby na pozemcích, ke kterým stavebník dosud nezískal právo a které budou řešeny ve vyvlastňovacím řízení podle zákona č. 184/2006 Sb. (zákon o vyvlastnění) v platném znění, na základě ustanovení § 17 odst. 1 silničního zákona nelze v tomto řízení uplatnit. Jsou věci samostatného řízení o vyvlastnění. Pouze v řízení o vyvlastnění může vlastník pozemku uplatnit námítky.

Do doby nabytí pravomocného rozhodnutí o vyvlastnění, nebo do doby získání jiného práva k dotčeným pozemkům, nesmí být stavba na nevypořádaném pozemku zahájena.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Chrudim – Odbor dopravy, MěÚ Chrudim – Odbor ŽP, MěÚ Chrudim – Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, úsek památkové péče, MěÚ Chrudim – Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, odd. územního plánování, Policie ČR – DI Chrudim, Krajský úřad Pardubického kraje – Odbor ŽP a zemědělství, Lesy ČR správa toků Hradec Králové, Drážní úřad Praha, SŽDC – oblastní ředitelství Praha,

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení dospěl stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 stavebního zákona přísluší (vedle stavebníka, vlastníka stavby, vlastníka pozemku na kterém má být stavba prováděna a vlastníka stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna - § 109 odst. 1, písm. a), b), c) a d)), také vlastníkům pozemků a staveb sousedních, může-li být jejich právo prováděním stavby přímo dotčeno a dále ten, kdo má k sousednímu pozemku nebo stavbě na něm právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno - § 109 odst. e) a f). Vlastnictví nebo jiná práva k dalším vzdálenějším nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím dotčena.

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy, zahrnul je do podmínek rozhodnutí a rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 111, 112, 113, 117/1, 117/2, 118/1, 119, 120, 133, 134, 135, 136, 137, 138/1, 138/2, 139, 140, 142, 143, 146, 147, 148, 149, 152, 153/1, 153/2, 155/1, 156, 158, 159, 162, 163, 166, 167, 170, 171, 175/1, 175/4, 182, 183, 185/1, 185/2, 185/3, 185/5, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 199, 200, 201, 202/1, 203, 214/2, 215/1, 216, 218, 219, 220/1, 220/2, 221, 222, 223, 224, 225, 227, 228/1, 228/2, 230, 231, 233, 236, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 276, 277, 278, 287, 288, 289, 290, 291, 324, 348, 361, 387, 390/1, 443, 521, 570 a 585 a pozemkové parcely číslo 55/6, 55/7, 57/1, 71, 73/1, 77/2, 78, 81, 85, 108/1, 165/1, 167, 220/1, 222/4, 223/1, 223/3, 224/1, 224/2, 225, 226, 227, 230/1, 230/2, 230/3, 230/5, 230/7, 230/8, 230/11, 230/12, 232/3, 232/9, 232/10, 232/14, 237, 280/7, 343/1, 537/7, 537/14, 537/15, 537/17, 537/18, 537/38, 538/2, 546/4, 546/6, 546/7, 546/8, 546/9, 546/10, 546/11, 546/20, 552/22, 552/23, 552/24, 572/1, 572/9, 576/3, 576/4, 576/6, 585/1, 585/2, 585/4, 585/5, 586, 587/1, 590/4, 590/10, 590/43, 947/10, 960, 1005/2, 1005/6, 1007/1, 1064, 1136, 1137, 1138/1, 1139/1, 1141/1, 1143/3, 1189/3, 1977/8, 1977/9, 1977/10, 1977/19, 1977/20, 1977/21, 1977/25, 1977/26, 1979/2, 1979/5, 1979/6, 1979/7, 1979/8, 1979/9, 1987/4, 1990, 1994, 1995/1, 1999/1, 1999/9, 1999/10, 2004/1, 2013/3, 2014/1, 2014/11, 2014/21, 2014/22, 2028, 2082/2, 2092/2, 2104, 2105, 2122 a 2135 v katastrálním území Ronov nad Doubravou.

Stavební parcela číslo 41/1 a pozemkové parcely číslo 54/2, 266/6, 268/5, 271/5, 273/11, 274/10, 274/11, 274/14, 275/5, 275/6, 276/5, 277/5, 281/4, 297/2, 298/3, 345/1, 345/2, 486/3, 486/6, 486/7, 486/8, 486/14, 493/1, 493/3, 502/2, 511/7 a 511/8 v katastrálním území Závratec.

Stavební parcely číslo 202, 203, 204, 205, 206/1, 230, 259 a 299/1 a pozemkové parcely číslo 261/2, 300/85, 300/246, 411/1, 533, 543, 544/1 a 544/2 v katastrálním území Třemošnice nad Doubravou.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy č. p. 64, č. p. 65, č. p. 66, č. p. 67, č. p. 68, č. p. 70, č. p. 71, č. p. 72, č. p. 73, č. p. 74, č. p. 75, č. p. 76, č. p. 80, č. p. 81, č. p. 82, č. p. 83, č. p. 84, č. p. 85, č. p. 86, č. p. 87, č. p. 88, č. p. 90, č. p. 91, č. p. 92, č. p. 93, č. p. 94, č. p. 102, č. p. 103, č. p. 104, č. p. 105, č. p. 106, č. p. 107, č. p. 108, č. p. 109, č. p. 111, č. p. 112, č. p. 115, č. p. 116, č. p. 117, č. p. 118, č. p. 119, č. p. 120, č. p. 121, č. p. 122, č. p. 123, č. p. 124, č. p. 125, č. p. 126, č. p. 127, č. p. 128, č. p. 129, č. p. 130, č. p. 131, č. p. 132, č. p. 133, č. p. 139, č. p. 140, č. p. 142, č. p. 143, č. p. 144, č. p. 145, č. p. 146, č. p. 147, č. p. 148, č. p. 149, č. p. 152, č. p. 182, č. p. 183, č. p. 188, č. p. 197, č. p. 198, č. p. 199, č. p. 200, č. p. 201, č. p. 202, č. p. 203, č. p. 209, č. p. 211, č. p. 216, č. p. 219, č. p. 220, č. p. 225, č. p. 227, č. p. 232, č. p. 234, č. p. 246, č. p. 255, č. p. 257, č. p. 262, č. p. 266, č. p. 274, č. p. 288, č. p. 300, č. p. 309, č. p. 330 a č. p. 351 Ronov nad Doubravou.

Budovy č. p. 28 Třemošnice, Závratec.

Budovy č. p. 62, č. p. 156, č. p. 165, č. p. 178, č. p. 204, č. p. 205, č. p. 230 a č. p. 228 Třemošnice.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námítky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje podáním u zdejšího správního orgánu. Lhůta pro podání odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne ode dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je

správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem. Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.



Štarman Jaroslav
oprávněná úřední osoba

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrželi:

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (doporučeně do vlastních rukou):

Pardubický kraj, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02
Pardubice 2, který zastupuje společnost Sweco Hydroprojekt a. s., IDDS: i2cegr3 sídlo: Tábořská č. p.
940/31, 140 00 Praha 4-Nusle na základě plné moci

Město Ronov nad Doubravou, IDDS: q3bbbq9 sídlo: Chittussiho nám. č. p. 150, 538 42 Ronov nad
Doubravou

Město Třemošnice, IDDS: zsrbtms sídlo: Náměstí Míru č. p. 451, 538 43 Třemošnice

Účastníci řízení podle § 27 odst. 2 správního řádu (doručeno veřejnou vyhláškou):

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

Stavební parcely číslo 111, 112, 113, 117/1, 117/2, 118/1, 119, 120, 133, 134, 135, 136, 137, 138/1, 138/2, 139, 140, 142, 143, 146, 147, 148, 149, 152, 153/1, 153/2, 155/1, 156, 158, 159, 162, 163, 166, 167, 170, 171, 175/1, 175/4, 182, 183, 185/1, 185/2, 185/3, 185/5, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 199, 200, 201, 202/1, 203, 214/2, 215/1, 216, 218, 219, 220/1, 220/2, 221, 222, 223, 224, 225, 227, 228/1, 228/2, 230, 231, 233, 236, 237, 238, 240, 241, 242, 243, 244, 276, 277, 278, 287, 288, 289, 290, 291, 324, 348, 361, 387, 390/1, 443, 521, 570 a 585 a pozemkové parcely číslo 55/6, 55/7, 57/1, 71, 73/1, 77/2, 78, 81, 85, 108/1, 165/1, 167, 220/1, 222/4, 223/1, 223/3, 224/1, 224/2, 225, 226, 227, 230/1, 230/2, 230/3, 230/5, 230/7, 230/8, 230/11, 230/12, 232/3, 232/9, 232/10, 232/14, 237, 280/7, 343/1, 537/7, 537/14, 537/15, 537/17, 537/18, 537/38, 538/2, 546/4, 546/6, 546/7, 546/8, 546/9, 546/10, 546/11, 546/20, 552/22, 552/23, 552/24, 572/1, 572/9, 576/3, 576/4, 576/6, 585/1, 585/2, 585/4, 585/5, 586, 587/1, 590/4, 590/10, 590/43, 947/10, 960, 1005/2, 1005/6, 1007/1, 1064, 1136, 1137, 1138/1, 1139/1, 1141/1, 1143/3, 1189/3, 1977/8, 1977/9, 1977/10, 1977/19, 1977/20, 1977/21, 1977/25, 1977/26, 1979/2, 1979/5, 1979/6, 1979/7, 1979/8, 1979/9, 1987/4, 1990, 1994, 1995/1, 1999/1, 1999/9, 1999/10, 2004/1, 2013/3, 2014/1, 2014/11, 2014/21, 2014/22, 2028, 2082/2, 2092/2, 2104, 2105, 2122 a 2135 v katastrálním území Ronov nad Doubravou.

Stavební parcela číslo 41/1 a pozemkové parcely číslo 54/2, 266/6, 268/5, 271/5, 273/11, 274/10, 274/11, 274/14, 275/5, 275/6, 276/5, 277/5, 281/4, 297/2, 298/3, 345/1, 345/2, 486/3, 486/6, 486/7, 486/8, 486/14, 493/1, 493/3, 502/2, 511/7 a 511/8 v katastrálním území Závrtec.

Stavební parcely číslo 202, 203, 204, 205, 206/1, 230, 259 a 299/1 a pozemkové parcely číslo 261/2, 300/85, 300/246, 411/1, 533, 543, 544/1 a 544/2 v katastrálním území Třemošnice nad Doubravou.

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Budovy č. p. 64, č. p. 65, č. p. 66, č. p. 67, č. p. 68, č. p. 70, č. p. 71, č. p. 72, č. p. 73, č. p. 74, č. p. 75, č. p. 76, č. p. 80, č. p. 81, č. p. 82, č. p. 83, č. p. 84, č. p. 85, č. p. 86, č. p. 87, č. p. 88, č. p. 90, č. p. 91, č. p. 92, č. p. 93, č. p. 94, č. p. 102, č. p. 103, č. p. 104, č. p. 105, č. p. 106, č. p. 107, č. p. 108, č. p. 109, č. p. 111, č. p. 112, č. p. 115, č. p. 116, č. p. 117, č. p. 118, č. p. 119, č. p. 120, č. p. 121, č. p. 122, č. p. 123, č. p. 124, č. p. 125, č. p. 126, č. p. 127, č. p. 128, č. p. 129, č. p. 130, č. p. 131, č. p. 132, č. p. 133, č. p. 139, č. p. 140, č. p. 142, č. p. 143, č. p. 144, č. p. 145, č. p. 146, č. p. 147, č. p. 148, č. p. 149, č. p. 152, č. p. 182, č. p. 183, č. p. 188, č. p. 197, č. p. 198, č. p. 199, č. p. 200, č. p. 201, č. p. 202, č. p. 203, č. p. 209, č. p. 211, č. p. 216, č. p. 219, č. p. 220, č. p. 225, č. p. 227, č. p. 232, č. p. 234, č. p. 246, č. p. 255, č. p. 257, č. p. 262, č. p. 266, č. p. 274, č. p. 288, č. p. 300, č. p. 309, č. p. 330 a č. p. 351 Ronov nad Doubravou.

Budovy č. p. 28 Třemošnice, Závrtec.

Budovy č. p. 62, č. p. 156, č. p. 165, č. p. 178, č. p. 204, č. p. 205, č. p. 230 a č. p. 228 Třemošnice.

Doručení veřejnou vyhláškou (podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona č. 416/2009 Sb., v platném znění) tj. ti vlastníci pozemků, kteří jsou identifikováni označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí – trvalý zábor a ti, kteří mají k těmto pozemkům právo věcného břemene a to:

Stavební parcely číslo 49, 187/1, 187/2, 206/1, 279, 303, 306, 308, 311, 338, 350, 366 a 504/1 a pozemkové parcely číslo 55/1, 93/1, 345, 347/1, 349/1, 351, 537/1, 537/3, 537/4, 537/5, 537/6, 537/8, 537/9, 537/10, 537/12, 537/13, 537/21, 537/34, 546/1, 546/2, 546/3, 546/5, 546/12, 546/18, 546/21, 547, 548, 552/3, 552/25, 552/26, 552/27, 552/28, 552/29, 552/30, 572/3, 572/4, 572/7, 572/10, 574, 577/1, 923/7, 947/5, 976/1, 976/2, 985/1, 985/2, 985/5, 1009/1, 1019, 1020/1, 1063, 1077/2, 1078/3, 1078/4, 1079, 1104/1, 1124, 1125/1, 1125/2, 1129/1, 1129/3, 1130/1, 1133/1, 1142/2, 1142/3, 1143/2, 1144/1, 1144/2, 1148/1, 1148/2, 1149, 1150, 1152/1, 1152/2, 1153, 1154, 1161, 1169, 1171/3, 1171/5, 1171/6, 1174/1, 1174/2, 1175, 1178, 1179, 1977/1, 1977/2, 1977/5, 1977/6, 1977/27, 1977/28, 1978/1, 1978/3, 1978/4, 1979/1, 1979/3, 1987/1, 1987/2, 2001/1, 2001/3, 2001/4, 2011/2, 2014/3, 2014/4, 2014/5, 2014/6, 2014/7, 2014/8, 2014/9, 2014/10, 2014/14, 2014/15, 2014/16, 2014/17, 2014/18, 2014/19, 2014/20, 2014/23, 2015, 2071/1 a 2075/1 v katastrálním území Ronov nad Doubravou,

Stavební parcela číslo 1 a pozemkové parcely číslo 48, 56/1, 261/1, 266/5, 267/2, 269/1, 270/2, 272/1, 272/2, 274/1, 274/19, 274/20, 274/21, 274/22, 274/23, 274/24, 274/25, 274/26, 274/27, 274/28, 274/29, 274/30, 279/10, 279/11, 282/3, 285/3, 300/4, 321/1, 326/1, 326/2, 326/3, 327/1, 327/2, 327/3, 328/1, 486/13, 493/4, 501, 503/2 a 520 v katastrálním území Závratec,

Pozemkové parcely číslo 305/16, 305/17, 305/18, 305/19 a 411/2 v katastrálním území Třemošnice nad Doubravou.

Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, IDDS: x3eftbz sídlo: Rašínovo nábřeží č. p. 390/42, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 28

Zemědělské obchodní družstvo Potěhy, IDDS: 4bacybi sídlo: Potěhy č. p. 187, 285 63 Tupadly
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm sídlo: Dlážděná č. p. 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

Lesy České republiky, s. p., IDDS: e8jcfns sídlo: Přemyslova č. p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Město Třemošnice, IDDS: zsrbtms sídlo: Náměstí Míru č. p. 451, 538 43 Třemošnice

CETIN a. s., IDDS: qa7425t sídlo: Českomoravská č. p. 2510/19, 190 00 Praha 9-Libeň

GasNet Služby, s. r. o., IDDS: jnnys6 sídlo: Plynárenská č. p. 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno 2

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy sídlo: Teplická č. p. 874/8, Děčín IV-Podmokly, 405 02 Děčín 2

Vodárenská společnost Chrudim, a. s., IDDS: 3b9gxrh sídlo: Novoměstská č. p. 626, Chrudim II, 537 01 Chrudim 1

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, IDDS: ffhk8fq sídlo: Doubravice č. p. 98, 533 53 Pardubice 19

Povodí Labe, státní podnik, IDDS: dbyt8g2 sídlo: Víta Nejedlého č. p. 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové 3

ELECTROPOLI Czech Republic, s. r. o., IDDS: 47f3i7s sídlo: Budovatelů č. p. 482, 538 43 Třemošnice

DAKO-CZ, a. s., IDDS: qmecdvk sídlo: Josefa Daňka č. p. 1956, 538 43 Třemošnice

Obec Žleby, IDDS: g6xa99q sídlo: Zámecké náměstí č. p. 67, 285 61 Žleby

KATRO SERVIS, spol. s r. o., IDDS: rj3fbyq sídlo: Plynárenská č. p. 671, Kolín IV, 280 02 Kolín 2

Středočeský kraj, IDDS: keebyyf sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

Dotčené orgány (doporučeně):

Pardubický kraj, Odbor majetkový, stavebního řádu a investic, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Městský úřad Chrudim, Odbor dopravy, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor životního prostředí, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, Dopravní inspektorát, IDDS: ndihp32 sídlo: Průmyslová č. p. 1478, Chrudim I, 537 20 Chrudim 1

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem MO, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Čechy, IDDS: hjyaavk sídlo: Tychonova č. p. 221/1, 160 00 Praha 6

Městský úřad Chrudim, Odbor územního plánování a regionálního rozvoje, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Městský úřad Chrudim, Odbor školství, kultury, sportu a památkové péče, úsek památkové péče, Pardubická č. p. 67, Chrudim IV, 537 01 Chrudim 1

Drážní úřad, sekce stavební, IDDS: 5mjaatd sídlo: Wilsonova č. p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 110 00 Praha 1

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Územní odbor Chrudim, IDDS: 48taa69 sídlo: Teplého č. p. 1526, Zelené Předměstí, 530 02 Pardubice 2

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, IDDS: kpddyvy sídlo: Kaplanova č. p. 1931/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414

Pardubický kraj, Odbor životního prostředí a zemědělství, IDDS: z28bwu9 sídlo: Komenského náměstí č. p. 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice 2

Krajský úřad Středočeského kraje - Odbor dopravy, IDDS: keebyyf sídlo: Zborovská č. p. 81/11, 150 00 Praha 5-Smíchov

K vyvěšení na úřední desku:

Městský úřad Chrudim

Městský úřad Ronov nad Doubravou

Městský úřad Třemošnice

